

## Train Rails according to Din EN 13674-41, Din EN 13674-4, (European standard)

New name	Old name	RH (mm)	FW (mm)	HT (mm)	HH (mm)	WT (mm)	Mass (kg/m)	Steelgrade / hardness (HB)		
								R200-R260 200-300HB	R320-R350 300-390HB	R370-R400 >390HB
30 E 1	S30	108	108	60,3	24	12,3	30	✓	✓	✗
33 E 1	S33	134	105	69	31,75	11	33,4	✓	✓	✗
39 E 1	BS 80A	138	125	67	43	12	39,8	✓	✓	✗
40 E 1	S41 R14	138	125	67	31,8	12	41	✓	✓	✗
41 E 1	S41 R10	138	125	67	31,8	12	41,4	✓	✓	✗
45 E 3	RN 45	142	130	66	40,5	15	44,8	✓	✓	✗
45 E 1	BS 90A	142,9	127	67	46	13,9	45,1	✓	✓	✗
46 E 2	U 33	145	134	62	47	15	46,3	✓	✓	✗
49 E 1	S49	149	125	67	51,5	14	49,4	✓	✓	✗
49 E 5	-	149	125	67	51,5	14	49,1	✓	✓	✗
50 E 4	UIC 50	152	125	72,5	49,4	15	50,2	✓	✓	✗
50 E 6	U 50	153	140	65	49	15,5	50,9	✓	✓	✗
54 E 3	S54	154	125	67	55	16	54,6	✓	✓	✗
54 E 4	-	154	125	67	55	16	54,3	✓	✓	✗
54 E 1	UIC 54	159	140	70	49,4	16	54,8	✓	✓	✗
54 E 2	UIC 54E	161	125	67	51,4	16	53,82	✓	✓	✗
60 E 1	UIC 60	172	150	72	51	16,5	60,21	✓	✓	✗
60 E 2	-	172	150	72	51	16,5	60,03	✓	✓	✗

## Train rails according to AMREA (American standard)

New name	Old name	RH (mm)	FW (mm)	HT (mm)	HH (mm)	WT (mm)	Mass (kg/m)	Steelgrade / hardness (HB)		
								200-300HB	300-390HB	>390HB
90ARA-A	TR45	142,9	130,2	65	37,3	14,3	44,65	✓	✓	✗
100ARA-B	-	143,3	130,6	67,5	43,3	14,3	49,64	✓	✓	✗
100RE	-	152,4	136,5	68,3	42,1	14,3	50,35	✓	✓	✗
115RE	TR52	168,3	139,7	69,1	42,9	15,9	56,97	✓	✓	✗
119RE	-	173,1	139,7	67,5	47,6	15,9	58,93	✓	✓	✗
132RE	-	180,9	152,4	76,2	44,5	16,7	65,58	✓	✓	✗
136RE	-	185,7	152,4	74,6	49,2	17,5	67,5	✓	✗	✗
141RE	-	188,9	152,4	77,8	54,8	17,5	69,88	✓	✗	✗

Working pressure 260 bar